

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 174 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
132	397

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,731	63,500	133,399	190,258	35,221	444,109

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,938	18,722	89.42	1,939	10.36	136	94.65
- หมวด 1	4,940	4,217	85.36				
- หมวด 2	8,191	7,628	93.13				
- หมวด 3	7,807	6,877	88.09				
•ไม่ประจำทาง	68,737	63,500	92.38	1,781	2.80	135	96.01
รวมรถโดยสาร	89,675	82,222	91.69	3,720	4.52		95.30
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	141,805	133,399	94.07	465	0.35	123	97.19
•ส่วนบุคคล	255,183	190,258	74.56	423	0.22	123	96.90
รวมรถบรรทุก	396,988	323,657	81.53	888	0.27		97.05
รวมทั้งหมด	486,663	405,879	83.40	4,608	1.14		95.64

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,138	10,800	88.98				
- หมวด 1	4,119	3,400	82.54				
- หมวด 2	4,376	3,865	88.32	736	19.04	132	95.26
- หมวด 3	3,643	3,535	97.04				
•ไม่ประจำทาง	36,962	35,122	95.02				
รวมทั้งหมด	49,100	45,922	93.53				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,470	1,470	100.00	187	12.72	116	92.54
•ไม่ประจำทาง	5,245	4,900	93.42	144	2.94	115	95.08
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,748	6,390	94.69	331	5.18		93.65

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,507	2,441	2,529	2,396	2,308	2,275	2,282	2,415	2,386	2,694	2,277	2,251	1,833	2,120	2,480	2,384	2,678	2,467	1,978	1,939	2,332
		ไม่แสดงตน	3,219	2,057	2,127	3,196	2,564	2,293	2,181	2,261	2,201	2,294	3,521	2,293	2,948	2,208	2,297	2,217	2,214	2,316	2,204	2,198	2,440
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,953	4,077	4,288	2,000	3,457	3,783	3,528	3,882	3,845	4,015	1,479	4,135	2,205	2,945	3,170	3,294	3,746	1,532	3,277	2,969	3,229
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,878	2,323	2,250	1,878	1,714	1,872	1,899	2,192	2,493	2,395	1,755	1,977	1,453	1,928	2,147	2,005	1,986	1,936	1,752	1,781	1,981
		ไม่แสดงตน	8,673	3,617	3,160	7,763	3,599	3,733	3,667	3,910	3,510	3,224	10,462	3,870	7,305	3,809	3,992	3,313	2,827	3,637	3,426	3,560	4,553
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,228	2,574	3,213	1,265	1,228	1,267	1,424	1,847	2,415	2,447	718	1,344	923	1,304	1,349	1,599	1,641	558	988	1,011	1,517
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	12	10	13	11	10	9	14	12	8	11	12	10	11	10	10	12	8	18	15	13	11
		ไม่แสดงตน	54	17	14	47	14	21	18	20	15	9	57	20	51	14	14	12	8	21	23	22	24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	4	1	2	2	1	8	5	2	2	3	2	5	1	3	4	1	1	2	3
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	386	401	230	384	425	448	436	405	419	286	388	456	407	468	483	408	300	427	406	465	401
		ไม่แสดงตน	30,746	20,188	12,856	27,485	23,944	24,559	24,522	23,981	21,039	13,391	32,696	25,296	31,120	25,113	24,518	21,382	13,874	21,942	24,096	25,019	23,388
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15,804	19,621	15,094	10,305	21,523	21,754	22,272	21,976	18,827	14,945	6,050	21,662	15,674	22,029	20,215	18,614	14,969	7,872	19,264	20,231	17,435
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	365	403	272	374	444	437	438	418	411	353	357	423	378	419	415	406	343	439	397	423	396
		ไม่แสดงตน	33,550	14,249	10,183	26,731	15,827	15,973	15,579	15,530	14,873	10,769	35,871	16,626	26,900	16,061	15,821	14,947	10,904	15,101	15,699	15,938	17,857
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,426	9,235	8,416	3,958	9,830	9,523	9,929	9,390	9,592	8,194	2,152	10,142	6,027	9,315	8,016	9,204	8,070	2,348	7,780	7,855	7,720

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	13.45	13.06	13.52	12.81	12.33	12.16	12.19	12.90	12.75	14.39	12.17	12.03	9.79	11.33	13.25	12.72	14.29	13.17	10.55	10.36	12.46
		ไม่แสดงตน	17.27	11.00	11.37	17.09	13.70	12.25	11.65	12.08	11.76	12.25	18.82	12.25	15.75	11.80	12.27	11.83	11.81	12.36	11.76	11.74	13.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.85	21.81	22.93	10.69	18.48	20.22	18.85	20.74	20.54	21.45	7.90	22.10	11.78	15.74	16.93	17.58	19.99	8.18	17.49	15.86	17.25
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.99	3.69	3.58	2.98	2.72	2.97	3.01	3.47	3.95	3.79	2.78	3.13	2.30	3.05	3.39	3.16	3.13	3.05	2.76	2.80	3.14
		ไม่แสดงตน	13.81	5.75	5.02	12.34	5.72	5.92	5.81	6.19	5.56	5.11	16.58	6.12	11.54	6.02	6.30	5.23	4.46	5.74	5.40	5.61	7.21
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.96	4.09	5.11	2.01	1.95	2.01	2.26	2.93	3.83	3.87	1.14	2.13	1.46	2.06	2.13	2.52	2.59	0.88	1.56	1.59	2.40
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.29	0.30	0.17	0.29	0.32	0.34	0.33	0.31	0.32	0.22	0.29	0.34	0.31	0.35	0.36	0.31	0.23	0.32	0.30	0.35	0.30
		ไม่แสดงตน	23.27	15.26	9.71	20.76	18.08	18.53	18.49	18.07	15.84	10.08	24.61	19.03	23.40	18.87	18.41	16.05	10.41	16.47	18.07	18.76	17.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.96	14.83	11.41	7.79	16.25	16.41	16.79	16.56	14.18	11.25	4.55	16.30	11.78	16.55	15.18	13.97	11.23	5.91	14.45	15.17	13.13
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.20	0.22	0.15	0.20	0.24	0.23	0.23	0.22	0.22	0.19	0.19	0.23	0.20	0.22	0.22	0.21	0.18	0.23	0.21	0.22	0.21
		ไม่แสดงตน	18.14	7.70	5.49	14.41	8.51	8.57	8.35	8.30	7.95	5.74	19.13	8.86	14.31	8.53	8.38	7.90	5.75	7.96	8.26	8.38	9.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.93	4.99	4.54	2.13	5.29	5.11	5.32	5.02	5.13	4.37	1.15	5.41	3.21	4.95	4.25	4.87	4.26	1.24	4.09	4.13	4.12
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.29	1.40	1.32	1.26	1.22	1.26	1.26	1.35	1.42	1.42	1.19	1.27	1.01	1.22	1.37	1.29	1.31	1.30	1.12	1.14	1.27	
	ไม่แสดงตน	19.12	10.05	7.09	16.31	11.48	11.62	11.46	11.38	10.36	7.38	20.53	11.95	16.94	11.70	11.54	10.35	7.36	10.61	11.20	11.51	11.99	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.38	8.90	7.77	4.39	9.01	9.07	9.26	9.24	8.63	7.36	2.59	9.26	6.16	8.83	8.11	8.09	7.02	3.04	7.72	7.90	7.43	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	217	216	249	254	265	249	224	205	196	260	227	254	164	237	253	210	285	237	235	201	232
		ไม่แสดงตน	1,173	840	820	1,241	1,134	1,113	1,090	1,113	1,066	1,050	1,016	1,132	1,108	1,099	1,115	1,027	1,085	1,133	1,088	1,103	1,077
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	756	1,029	1,135	371	911	1,333	1,000	1,086	1,072	1,000	164	1,505	346	736	944	713	1,007	217	1,152	944	871
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	130	192	193	151	150	180	154	158	184	195	144	173	118	152	189	164	176	178	171	137	164
		ไม่แสดงตน	1,154	845	798	941	908	947	984	1,006	844	784	1,011	951	1,202	1,007	1,038	817	743	979	873	944	939
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	240	401	737	276	253	307	284	376	388	508	184	313	186	314	312	280	326	102	195	228	311
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	6	6	6	4	4	3	5	3	9	4	3	6	4	5	5	5	3	3	3	5
		ไม่แสดงตน	4	3	4	3	2	3	4	3	2	3	5	3	9	4	3	3	2	5	5	7	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	1	1	2	3	1	0	3	1	4	0	1	1	0	0	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	11	3	8	8	6	10	10	10	6	11	10	6	7	13	11	5	12	11	8	9
		ไม่แสดงตน	7,465	6,681	3,023	6,865	7,560	8,055	8,626	8,699	7,206	3,315	6,768	8,680	8,851	8,392	8,492	7,247	3,631	7,511	8,147	8,738	7,198
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,972	2,918	2,036	1,502	2,936	3,212	3,411	3,452	2,788	1,761	940	3,337	1,957	3,245	2,939	2,529	1,819	935	2,636	2,729	2,453
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	5	3	4	5	6	7	8	6	3	5	4	5	5	7	9	5	7	2	8	5
		ไม่แสดงตน	2,962	3,048	1,816	2,678	2,975	3,144	3,167	3,152	3,145	1,917	2,582	3,394	3,272	3,214	3,316	3,114	1,963	3,027	3,287	3,327	2,925
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	647	1,165	944	519	987	1,057	1,046	1,077	1,108	831	320	1,155	684	1,080	876	993	738	266	787	817	855

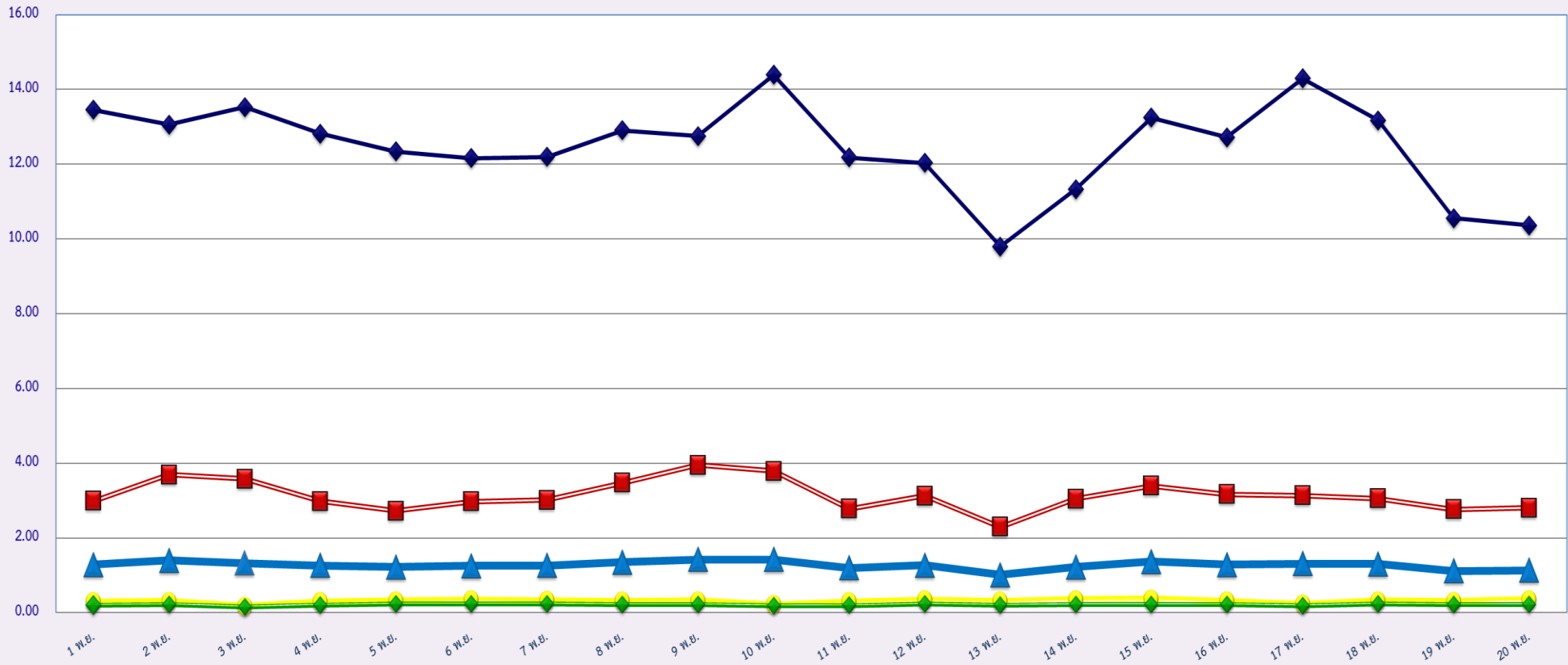
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2562

พื้นที่	วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	80	94	115	85	79	73	66	64	75	107	67	71	47	71	82	65	109	65
	ร้อยละ	2.06	2.42	2.96	2.19	2.04	1.88	1.70	1.65	1.93	2.76	1.73	1.83	1.21	1.83	2.12	1.68	2.81	1.68	1.34	1.35
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,258	902	898	855	837	820	799	905	838	925	813	788	662	728	920	861	958	878	793	736
	ร้อยละ	32.43	23.25	23.15	22.04	21.56	21.13	20.60	23.32	21.60	23.85	20.95	20.32	17.08	18.79	23.73	22.22	24.72	22.66	20.48	19.04

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2562

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

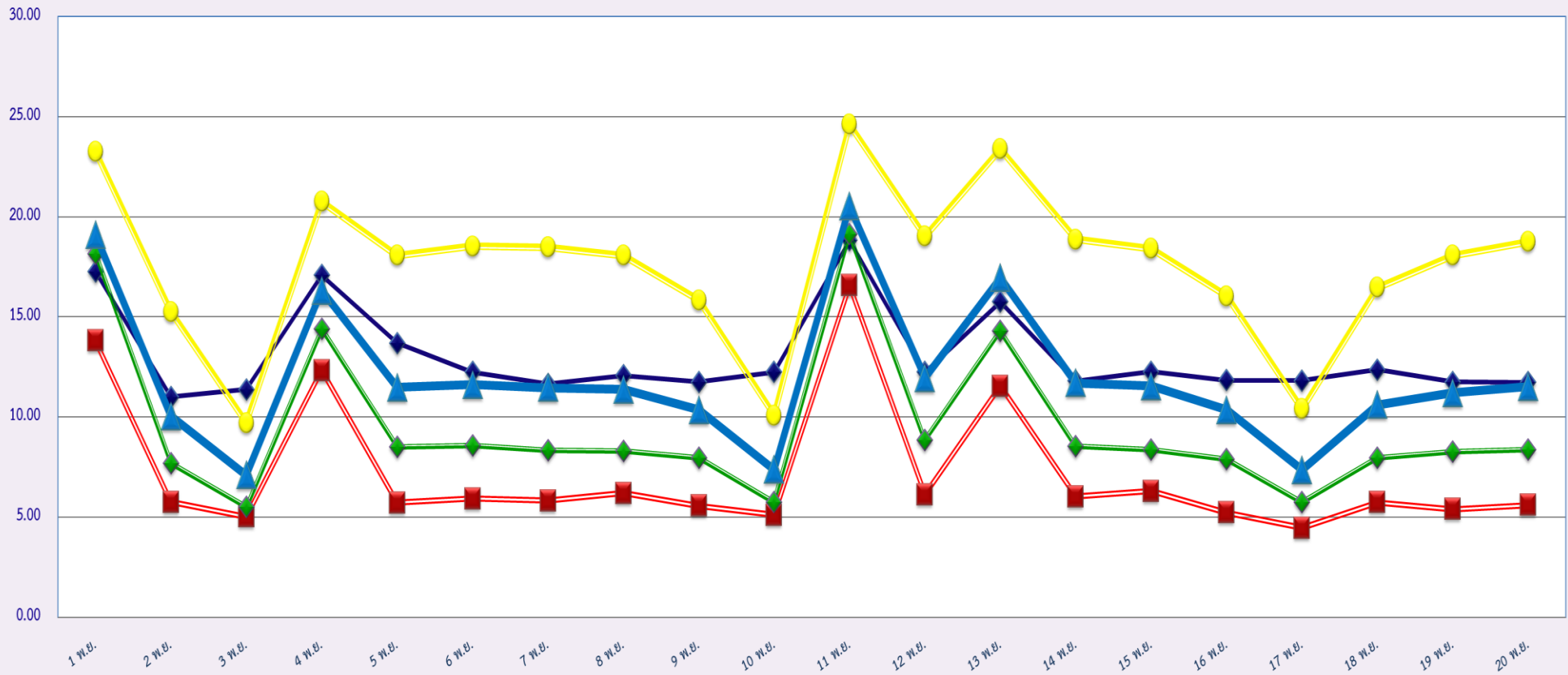
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

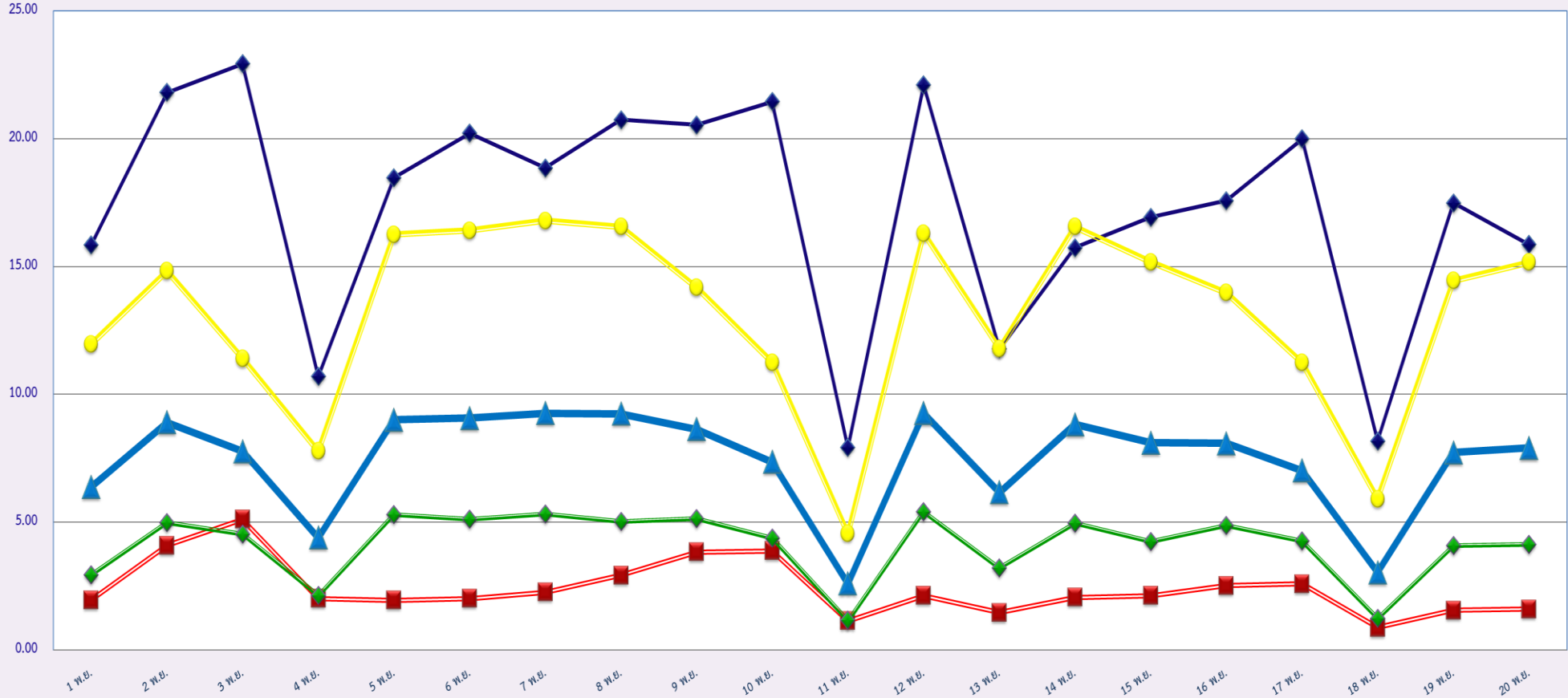
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

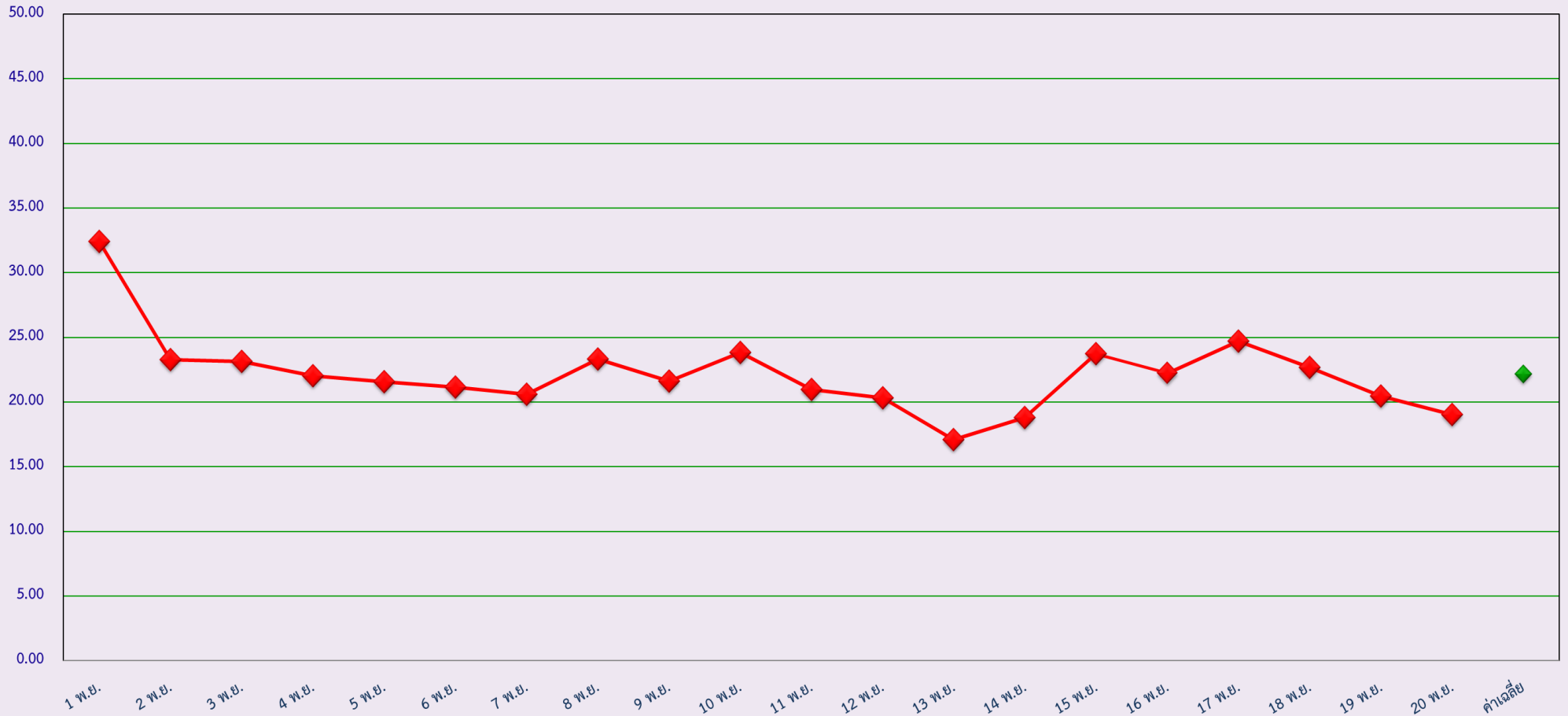
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



พฤศจิกายน 2562